

## タイムテーブル

2025/10/21 大会事務局

大会当日の流れについて、以下の内容を良くお読みいただき、各項目の詳細に沿って動いていただきますようお願いいたします。

時間	項目	詳細および進行手順等
7:30～	ゲートオープン	搬入開始可能時間となります。指定のピットへ搬入が済み次第、運搬・移動車両は駐車スペースへ移動ください。
～8:50	受付	指定の受付場所にお越しください。 参加誓約書・承諾書に押印された「 <b>参加登録書</b> 原本」をご提出願います。 車検用紙(裏面はエントラント車検証明書)およびレース記録用紙(2枚)の付いたクリップボードをお渡しします。
		鉛バッテリーおよび単3充電池についてはすでに配付しております。バッテリーおよび電池については加温禁止です。また、会場の電源コンセントの使用は禁止します。
	車検 (エントラント車検)	受付の済んだチームは車検場にて、ドライバーの体重測定を受けて下さい。 その他の車検項目は、「 <b>車両仕様書(様式②)</b> 」(裏面は「装備品における誓約書」)を車検係にご提出して完了となります。ただし、公式練習、コースインの際に <b>ブレーキチェック</b> を実施します。
8:50～	自動計測の確認	車検合格時に車両ナンバーのステッカーを配布します。協賛企業ステッカーと合わせて車体に貼り付けしてください。 合わせて配布した計測用トランスポンダを車体に搭載して、コース上の計測ラインを手押しにて通過させてください。
	ドライバー・ブリーフィング 計測係への説明	各チームドライバーはこの時間中に実施される「 <b>ドライバー・ブリーフィング</b> 」に参加ください。安全走行等について再確認します。 <b>計測係</b> も指定の場所に集合してください。決勝レース中の計測について説明します。
9:00～9:40	公式練習	セッション開始5分前に各チーム、参加車両をピットロードへ整列しドライバーが搭乗した状態で待機願います。 セッション開始よりチェックフラッグ提示まで、参加車両・ドライバー以外のコースへの進入を禁止します。
		セッション時間内のフリー走行となります。連続走行の途中にピットインし整備等行つても構いません。各チーム持込の電池・バッテリーで走行してください。
		公式練習走行のタイム順位は決勝レースのスタートインググリッドとなります。また、車両・ドライバーの安全確認や運営側の計測確認を行う時間帯になりますので、セッション中は全車両、できるだけ多くの周回を重ねていただきますようお願いします。公式練習終了後、ピットロードから自チームのところへ戻ってください。
		公式練習後に、公式練習走行の結果(各決勝レースのスタートインググリッド)を掲示連絡します。
10:00～	開会行事	本部前コース上の指定場所に集合し、間隔を開けてお並びください。
10:20～ 11:20～	スタート前準備	各チームにより、搭載する「バランスウェイト(重り)」および「レース走行用電池」が適正であることを確認願います。 (レース後車検でチェックします。)
①10:30～11:00 ②11:30～12:10	決勝レース ①単3充電池30分間レース ②鉛バッテリー 40分間レース	各決勝レーススタート15分前より、各チームは参加車両をコース上、グリッドに整列し、スタート5分前よりドライバーが搭乗した状態で待機願います。スタート2分前よりチェックフラッグ提示まで、参加車両・ドライバー以外のコースへの進入を禁止します。 各チームの記録員は、周回ごとのスプリットタイムを専用紙に記録願います。
	レース後の再車検	チェックを受けた車両は速度を落とし、コースを3/4周して所定の入り口から車検場に進んでください。 ピットロード入り口はクローズとします。
12:30～	表彰式・閉会行事	本部前コース上の指定場所に集合し間隔を開けてお並びください。 表彰対象チーム(各レース1～3位)は、授与者を1名お願いします。

開始時刻等は進行や天候等により遅延する場合があります。