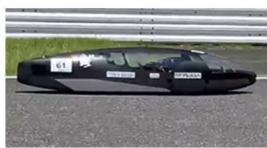


Team Introduction 2025 ~~ チーム紹介 ~~

01

宮崎県立佐土原高等学校A



「SKGR 2023」

(ジュニアクラス／鉛バッテリー・単3充電池)	
車体	2700×570×510mm 20kg
モーター	MITSUBA kit
エントラント	山本 智弘
ドライバー	井崎 唯斗

2年生Aチームです。モーターとかホイールとかボディカウルの脱着システムとか、、、昨年の全国大会優勝マシンをさらにバージョンアップして性能を高めました。今年も宮崎大会を始め出場すべての競技会で優勝を目指して頑張ります。

02

宮崎県立佐土原高等学校B



「SKGR 2024」

(ジュニアクラス／鉛バッテリー・単3充電池)	
車体	2700×570×510mm 20kg
モーター	MITSUBA kit
エントラント	山本 智弘
ドライバー	横山 慎

2年生Bチームです。モーターとかホイールとかアップーカウルとか、、、昨年完成した車体をさらに進化させました。昨年以上の記録が出せるよう頑張ります。

03

宮崎県立佐土原高等学校C



「SKGR 2023 zero C」

(ジュニアクラス／鉛バッテリー・単3充電池)	
車体	2700×570×500mm 23kg
モーター	特殊電装 S13762-130R
エントラント	山本 智弘
ドライバー	安藤 咲夢 林田 煌太

過去の先輩から譲り受けた車体を2年生の指導のもと1年生で改良を重ね、大会当日は3年生の指導のもと1年生のドライブで大会に臨みます。マシンは木製フレーム+GFRP製ボディで、CFRP(カーボン)を一切使用していないことが特徴ですが、3年経っても未だ壊れません。

04

宮崎県立宮崎工業高校高等学校自動車部A



「MR-S」

(ジュニアクラス／鉛バッテリー・単3充電池)	
車体	2700×570×500mm 20kg
モーター	MITSUBA kit
エントラント	中野 健吾
ドライバー	拔迫 一綱

今年も、先輩方から引き継いだマシンで出走します。完走し、優勝を目指します。

05

宮崎県立宮崎工業高校高等学校自動車部B



「MR-1」

(ジュニアクラス／鉛バッテリー・単3充電池)	
車体	2700×570×500mm 20kg
モーター	MITSUBA kit
エントラント	中野 健吾
ドライバー	大渡 月跳

今年は、多くの自動車部員が入部し、倉庫に眠っていた車両を1台整備し出場します。旧型ですが、前回の記録を更新できるよう頑張ります。

06

宮崎県立宮崎工業高校高等学校自動車部C



「MR-2」

(ジュニアクラス／鉛バッテリー・単3充電池)	
車体	2700×570×500mm 20kg
モーター	
エントラント	中野 健吾
ドライバー	中島 拓海 川越 陸

今大会の目標は、このマシン自己ベストを超えるよう頑張ります。

07

宮崎県立日南振徳高等学校A



「Re.きゅうくらりん」

(ジュニアクラス／鉛バッテリー・単3充電池)	
車体	1980×770×455mm 31kg
モーター	特殊電装 DCブラシレスモータ
エントラント	江藤 宏充
ドライバー	飯干 梓 外山 翰大

ああ化石になっちゃうよ、ああ取り繕わなくちゃと…大会の後空っぽになった【きゅうくらりん】を改修し、先輩の思いを載せて今年も私達は走らせていただきたいです。

08

宮崎県立日南振徳高等学校B



「フルーロック号」

(ジュニアクラス／鉛バッテリー・単3充電池)	
車体	2600×700×500mm 25kg
モーター	特殊電装 DCブラシレスモータ
エントラント	江藤 宏充
ドライバー	川越 莉未

今回、佐土原から提供されたボディを使い、自分達で一から部品を作っています。間に合うのか？間に合ったら応援よろしくお願いします。

09

宮崎県立日南振徳高等学校C



「ポフティピピック」

(ジュニアクラス／鉛バッテリー・単3充電池)	
車体	1920×630×570mm 15kg
モーター	特殊電装 DCブラシレスモータ
エントラント	江藤 宏充
ドライバー	中尾 想羅 橋口 愛唯

今回の車体は外装はほとんど変わっていません。常に喧嘩を売っています。そう、この車体こそ我々の反骨心の象徴なのです！！

10

熊本県立玉名工業高等学校



「真心 (マシーン)」

(ジュニアクラス／鉛バッテリー・単3充電池)	
車体	2700×600×510mm 18kg
モーター	ミツバ ダイレクトライブ
エントラント	竹尾 範史
ドライバー	望月 空 境 奏統

本校エコデンカーはフレームをマグネシウム合金で製作し超軽量です。ボディはCFRPで製作することで空気抵抗が少なく、トータルバランスのとれた車体となっています。製作は初めてで大変苦労しましたが、目標を持ち挑戦することで達成感がありました。