

タイムテーブル

大会当日の流れについて、以下の内容を良くお読みいただき、各項目の詳細に沿って動いていただきますようお願いいたします。

時間	項目	詳細および進行手順等
7:30～	ゲートオープン	搬入開始可能時間となります。指定のピットへ搬入が済み次第、運搬・移動車両は駐車スペースへ移動ください。
～8:50	受付	指定の受付場所にお越しください。 参加誓約書・承諾書に押印された「 参加登録書 」原本をご提出願います。 車検用紙(裏面はエントラント車検証明書)およびレース記録用紙(2枚)の付いたクリップボードをお渡しします。 鉛バッテリーおよび単3充電電池についてはすでに配付しております。バッテリーおよび電池については加温禁止です。また、会場の電源コンセントの使用は禁止します。
	車検 (エントラント車検)	受付の済んだチームは車検場にて、ドライバーの体重測定を受けて下さい。 その他の車検項目は、「 車両仕様書(様式②) 」(裏面は「装備品における誓約書」)を車検係にご提出して完了となります。ただし、公式練習、コースインの際に ブレーキチェック を実施します。
	自動計測の確認	車検合格時に車両ナンバーのステッカーを配布します。協賛企業ステッカーと合わせて車体に貼り付けてください。 合わせて配布した計測用トランスポンダを車体に搭載して、コース上の計測ラインを手押しにて通過させてください。
8:50～	ドライバー・ブリーフィング 計測係への説明	各チームドライバーはこの時間中に実施される「 ドライバー・ブリーフィング 」に参加ください。安全走行等について再確認します。 計測係 も指定の場所に集合してください。決勝レース中の計測について説明します。
9:00～9:40	公式練習	セッション開始5分前に各チーム、参加車両をピットロードへ整列しドライバーが搭乗した状態で待機願います。セッション開始よりチェッカーフラッグ提示まで、参加車両・ドライバー以外のコースへの進入を禁止します。
		セッション時間内のフリー走行となります。連続走行の途中にピットインし整備等行っても構いません。各チーム持込の電池・バッテリーで走行してください。
		公式練習走行のタイム順位は決勝レースのスターティンググリッドとなります。また、車両・ドライバーの安全確認や運営側の計測確認を行う時間帯になりますので、セッション中は全車両、できるだけ多くの周回を重ねていただきますようお願いいたします。公式練習終了後、ピットロードから自チームのところへ戻ってください。
		公式練習後に、公式練習走行の結果(各決勝レースのスターティンググリッド)を掲示連絡します。
10:00～	開会行事	本部前コース上の指定場所に集合し、間隔を開けてお並びください。
10:20～ 11:20～	スタート前準備	各チームにより、搭載する「バランスウエイト(重り)」および「走行用電池」が適正であることを確認願います。(レース後車検でチェックします。)
①10:30～11:00 ②11:30～12:10	決勝レース ①単3充電電池30分間レース ②鉛バッテリー 40分間レース	各決勝レーススタート15分前より、各チームは参加車両をコース上、グリッドに整列し、スタート5分前よりドライバーが搭乗した状態で待機願います。スタート2分前よりチェッカーフラッグ提示まで、参加車両・ドライバー以外のコースへの進入を禁止します。 各チームの記録員は、周回ごとのスプリットタイムを専用紙に記録願います。
	レース後の再車検	チェッカーを受けた車両は速度を落とし、コースを3/4周して所定の入り口から車検場に進んでください。ピットロード入り口はクローズとします。
12:30～	表彰式・閉会行事	本部前コース上の指定場所に集合し間隔を開けてお並びください。 表彰対象チーム(各レース1～3位または4位)は、授与者を1～2名願います。

開始時刻等は進行や天候等により遅延する場合があります。