

01

宮崎県立佐土原高等学校A

「SKGR 2023 SP」

(ジュニアクラス/鉛バッテリー・単3充電池)



| | | |
|-------|----------------|------|
| 車体 | 2700×570×510mm | 20kg |
| モーター | MITSUBA kit | |
| エントリー | 山本 | |
| ドライバー | 厚地 | |

3年生製作車両のチームです。昨年の宮崎大会でデビューして以来、大阪全国大会や鈴鹿Ene-1で高性能を発揮しました。今年も全国大会目指して頑張ります。

02

宮崎県立佐土原高等学校B

「SKGR 2024」

(ジュニアクラス/鉛バッテリー・単3充電池)



| | | |
|-------|----------------|------|
| 車体 | 2700×570×510mm | 20kg |
| モーター | MITSUBA kit | |
| エントリー | 山本 | |
| ドライバー | 志水 | 中山 |

我々のマシンは2年生が中心となって製作し、10月ようやく完成しました。昨年のマシンを上回る性能を発揮してほしいです。

03

宮崎県立佐土原高等学校C

「SKGR 2023 zero C」

(ジュニアクラス/鉛バッテリー・単3充電池)



| | | |
|-------|------------------|------|
| 車体 | 2700×570×500mm | 23kg |
| モーター | 特殊電装 S13762-130R | |
| エントリー | 山本 | |
| ドライバー | 井崎 | 横山 |

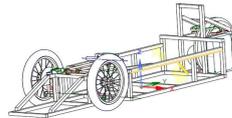
昨年の1・2年生が中心となって製作し、3年生となった先輩にリードしてもらいながら新たな1年生がドライブします。木製フレーム+GFRP製ボディで、CFRP(カーボン)を一切使用していないことが特徴です。

04

ツバキチ with NIT(西日本工大)

「SF20・20」

(オープンクラス/鉛バッテリー・単3充電池)



| | | |
|-------|----------------|------|
| 車体 | 2700×600×480mm | 27kg |
| モーター | CQ出版キットモーター | |
| エントリー | 佐藤 | |
| ドライバー | 小野 | |

福岡市立博多工業高校のOBと顧問で構成されています。今回のチーム体制もしかり車両も初レースです。マシンは西日本工業大学に通ってるOBが作成しています。メンバーはぶっつけ本番です。ドライバーも初めてのコースなので安全運転に勤めながら完走を目指します。

05

宮崎県立日南振徳高等学校

「BLEACH」

(ジュニアクラス/鉛バッテリー・単3充電池)



| | | |
|-------|------------------|------|
| 車体 | 2030×660×570mm | 20kg |
| モーター | 特殊電装 DCブラシレスモーター | |
| エントリー | 江藤 | |
| ドライバー | 飯干 | 藤田 |

今回の車体は、去年の物を見直し、車体横の絵も新しくしたので一味違う走りを見せることができると思います！今年もはりきって頑張ろう！

06

宮崎県立日南振徳高等学校

「GENSHIN2」

(ジュニアクラス/鉛バッテリー・単3充電池)



| | | |
|-------|------------------|------|
| 車体 | 1920×630×570mm | 15kg |
| モーター | 特殊電装 DCブラシレスモーター | |
| エントリー | 江藤 | |
| ドライバー | 中尾 | 飯干 |

今回初めて走ります！とても緊張しますが、一生懸命走るので大目に見てください！頑張るぞ！

07

宮崎県立日南振徳高等学校

「Re. きゅうくらりん」

(ジュニアクラス/鉛バッテリー・単3充電池)



| | | |
|-------|------------------|------|
| 車体 | 1980×770×455mm | 31kg |
| モーター | 特殊電装 DCブラシレスモーター | |
| エントリー | 江藤 | |
| ドライバー | 山下 | 飯干 |

ああ化石になっちゃうよ、ああ取り繕わなくちゃと…大会の後空っぽになった【きゅうくらりん】を改修し、先輩の思いを載せて今年も私達は走らせていただきます。

08

Team宮工(宮崎工業高校)Aチーム

「MR-S」

(ジュニアクラス/鉛バッテリー・単3充電池)



| | | |
|-------|----------------|------|
| 車体 | 2700×570×500mm | 20kg |
| モーター | MITSUBA kit | |
| エントリー | 高妻 | |
| ドライバー | 抜迫 | |

昨年と同じく、先輩方から引き継いだマシンに一部改良を加えて出場します。昨年は途中で止まってしまったので、今年は無事に完走し優勝したいです。

09

Team宮工(宮崎工業高校)Bチーム

「MR-B」

(ジュニアクラス/鉛バッテリー・単3充電池)



| | | |
|-------|----------------|------|
| 車体 | 2700×570×500mm | 20kg |
| モーター | MITSUBA kit | |
| エントリー | 高妻 | |
| ドライバー | 楠元 | |

今回大会に出場するにあたって、アッパーボディを新たに製作しました。新しい車両で、両種目優勝できるように頑張ります。

10

熊本県立玉名工業高等学校

「真心(マシン)」

(ジュニアクラス/鉛バッテリー・単3充電池)



| | | |
|-------|----------------|------|
| 車体 | 2700×600×510mm | 18kg |
| モーター | ミツバ ダイレクトライブ | |
| エントリー | 竹尾 | |
| ドライバー | 望月 | 境 |

本校エコデンカーはフレームをマグネシウム合金で製作し超軽量です。ボディはCFRPで製作することで空気抵抗が少なく、トータルバランスのとれた車体となっています。製作は初めてで大変苦労しましたが、目標を持ち挑戦することで達成感がありました。